

Rec'd PCT/PTO 22 MAR 2005

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. April 2004 (08.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/029474 A1

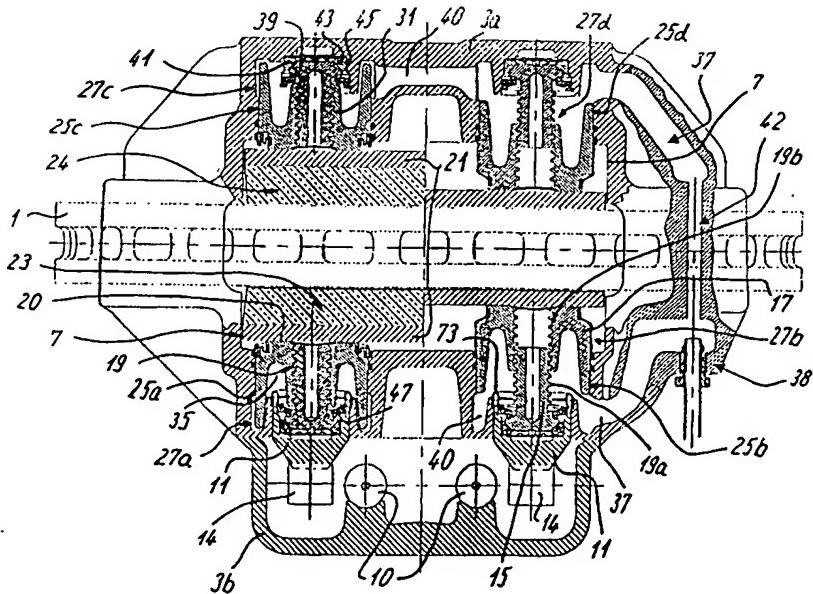
10/528761

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16D 65/14, 65/56, 65/38
- (71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): KNORR-BREMSE SYSTEME FÜR NUTZFAHRZEUGE GMBH [DE/DE]; Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/010554
- (22) Internationales Anmeldeatum: 23. September 2003 (23.09.2003)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
102 44 152.9 23. September 2002 (23.09.2002) DE
103 42 281.1 12. September 2003 (12.09.2003) DE
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): BIEKER, Dieter [DE/DE]; Sonneckstr. 19, 83080 Oberaudorf (DE). BAUMGARTNER, Johann [DE/DE]; Thonstetten 35, 85368 Moosburg (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (*national*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: PNEUMATICALLY ACTUATED DISK BRAKE COMPRISING AN ADJUSTMENT DEVICE

(54) Bezeichnung: PNEUMATISCH BETÄTIGTE SCHEIBENBREMSE MIT NACHSTELLEINRICHTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a pneumatically actuated disk brake for utility vehicles, said disk brake comprising a single-part or multi-part caliper (3) which overlaps a brake disk (1) and can be pivoted or displaced in relation to a wheel axis or a wheel hub, an application device (5) which is arranged in the caliper (3) and is used to apply the brake, and an adjustment device. The invention is characterised in that the adjustment device comprises at least one adjustment unit (27) that can be directly actuated by means of compressed air, independently from the application device.

(57) Zusammenfassung: Eine pneumatisch betätigte Scheibenbremse für Nutzfahrzeuge mit einem eine Bremsscheibe (1) übergreifenden ein- oder mehrteiligen, relativ zu einer Radachse oder -nabe verschwenk- oder verschiebbaren Bremssattel (3), einer im Bremssattel (3) angeordneten Zuspanneinrichtung

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/029474 A1